



Réussir l'auto-maintenance en production

Sujet : Améliorer la productivité

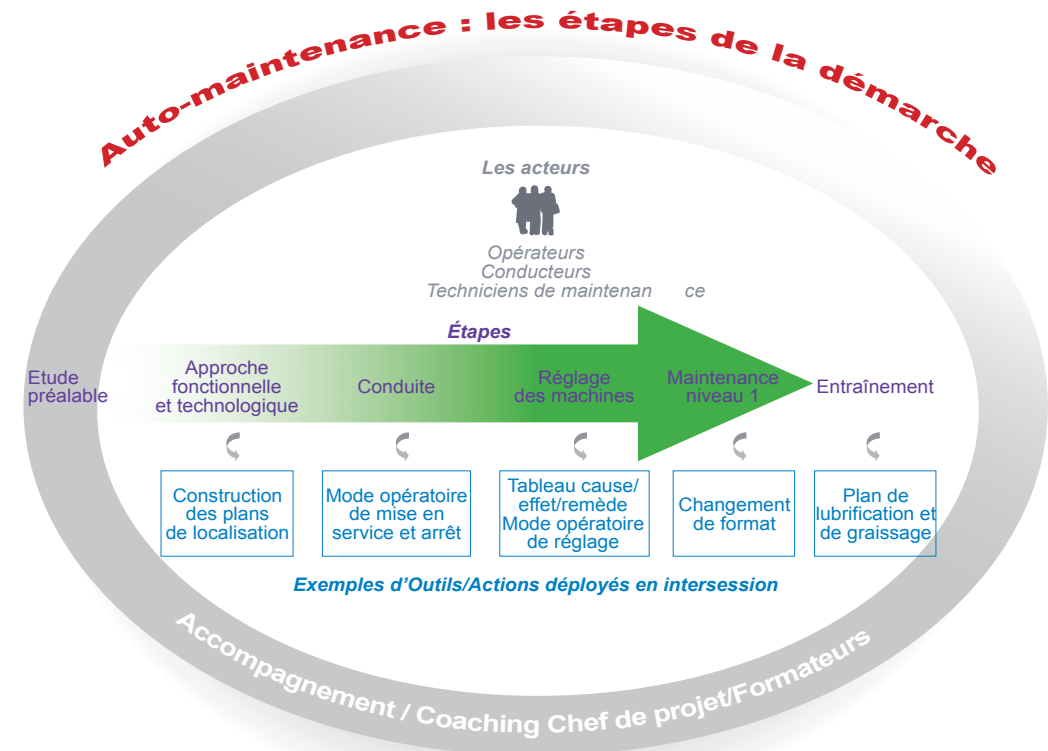


Première phase incontournable au déploiement de l'amélioration continue, la production en auto-maintenance est :

- un **enjeu important** : agir sur la conduite et le réglage de son équipement pour réduire des temps, économiser des coûts, produire juste et mieux,
- un **objectif déterminant** : améliorer la fiabilité de l'outil de production et se donner les bases d'une démarche de progrès permanent,
- un **projet qualitatif** valorisant l'évolution des compétences, l'élargissement des zones d'action, la complémentarité entre les équipes Maintenance et Production.

Quelles sont les atouts du CIMI pour réussir la mise en œuvre de l'auto-maintenance dans votre entreprise ?

- Un accompagnement personnalisé et adapté (coaching sur le terrain en sous-groupes, formations en salle et *in situ*, des animateurs/formateurs spécialisés, un groupe pilote, ...) : les modalités préconisées sont déterminées après une étude, selon vos besoins, à partir d'un choix large de leviers d'action.
- Une coordination efficace des différents acteurs (tutorat interne par l'équipe de maîtrise et des experts, suivi du chef de projet, animation et relais des travaux d'intersessions, bilan chiffré des gains, actions d'information et de mobilisation...).
- Nos chefs de projets et nos formateurs sont mobilisés pour le développement des compétences techniques et humaines, pour la valorisation des apprentissages opérationnels par des actions pragmatiques et concrètes (élaboration d'outils avec les acteurs), et pour la réussite des organisations en développement.
- Une démarche déployée depuis 25 ans dans l'industrie et reconnue par nos clients.



Quelques extraits des bilans faits par nos clients après la mise en œuvre :

- « Le choix du coaching a permis de démystifier la machine auprès de nos opérateurs qui n'étaient jamais intervenus auparavant, la présence sur ligne du formateur leur a permis de passer à l'action sans craindre un échec impactant »
- « Amélioration du TRS ligne de 9% par la diminution des micro-arrêts »
- « Diminution des temps d'intervention (-15%) dont 4% sur le MTTR et 11% sur le MTTL »
- « Diminution de 17% du nombre d'appels de la Maintenance par la Production »
- « Outre les gains de qualité et régularité, les équipes de Production et de Maintenance sont désormais coordonnées et forment une équipe plus soudée »
- « Nos conducteurs sont désormais ouverts à d'autres améliorations techniques ou d'organisation, la Maintenance peut davantage agir sur le préventif et l'amélioratif »